

BESTUURSVERSLAG STICHTING HANDICART 2021

De stichting is opgericht op 23 april 1986.

1. De stichting heeft tot doel:
Het bevorderen van deelname aan het golfspel door mindervalide golfers op golfbanen in Nederland.
2. Zij tracht dit doel te bereiken door het verzorgen van mobiliteit voor mindervalide beoefenaren van de golfsport. Dit gebeurt onder meer door:
 - Het ter beschikking stellen in bruikleen van Handicarts en door het huren van golf buggy's aan respectievelijk op door de Nederlandse Golf Federatie (NGF) erkende golfverenigingen en/of banen.
 - Het verrichten van allerlei werkzaamheden die deze terbeschikkingstelling kunnen bevorderen, waaronder het inzamelen van financiële middelen en het promoten van de golfsport als zijnde een sport die ook door mindervaliden kan worden beoefend.

De stichting beoogt niet naar winst te streven.

Missie

De stichting wil, daar waar nodig, mobiliteit verschaffen voor haar pashouders.

Doelstelling

De stichting stelt zich ten doel tijdelijk of permanent mindervalide golfers in staat te stellen het golfspel te blijven beoefenen.

Strategie

De stichting tracht deze doelstelling te bereiken door Handicarts aan te schaffen en die in bruikleen uit te zetten bij de golfclubs in Nederland en door het sluiten van overeenkomsten met golfbanen zodat haar pashouders tegen een gereduceerd tarief van de daar aanwezige karren gebruik kunnen maken.

Namens de stichting worden faciliteiten aangeboden zoals oplossingen en adviezen die de mobiliteit voor mindervalide golfers ten goede komen. Dit onder meer door clubs te adviseren bij het aanleggen van paden, het adviseren op het gebied van stallingen en alle overige zaken die de mobiliteit ten goede kunnen komen.

De stichting heeft zich uitgesproken om bij de uitvoering van de doelstellingen, waar mogelijk, milieubewust te handelen.

Stichtingsbestuur en directie

In 2021 bestond het bestuur uit de volgende personen:

Voorzitter	W.P. Zelsmann
Penningmeester	H.H. Claus
Lid	G.T. te Braak
Lid	W. de Bruijn
Lid	D.A. Mulder
Lid	Th.M.J.G.E. Schreinemacher
Lid	J. Stevens
Lid	T.M. Witteveen
Lid	H.Y. Wijkstra
Directie is gevoerd door	Th.D. Stenfert Kroese

Personeel en organisatie



Stichting Handicart heeft geen personeel in dienst. Uitvoerende secretariële en administratieve taken worden betrokken van derden.

Vestigingsplaats

De stichting is statutair gevestigd in Maarn.

Stichtingsvermogen

De stichting zet haar vermogen in om haar doelstellingen te realiseren.

Begroting

Gelet op de beperkte functie die door het bestuur van de stichting aan de begroting wordt toegekend, wordt het opnemen van de begroting in de staat van baten en lasten niet zinvol geacht. Op grond hiervan is een begroting en toelichting hierop achterwege gelaten.

Algemeen

Pashouders

In 2021 bestond Stichting Handicart 36 jaar. Ook in 2021 groeide het aantal pashouders met 1.374 naar 22.761. Het aantal Handicarts groeide van 770 in 2020 naar 807 in 2021. Doordat de stichting aan het eind van het jaar werd geconfronteerd met de verplichting haar karren in te schrijven voor kentekenregistratie stonden er eind 2021 maar liefst 854 karren in de boeken. Hiervan is echter een deel aan het begin van het nieuwe jaar direct ingeruild.

In 2021 zijn 2.708 nieuwe Handicartpassen uitgegeven. Naast nieuwe permanente passen ook tijdelijke passen en vervangende passen in geval van vermissing. Er maakten in 2021 totaal 23.343 personen gebruik van een Handicartpas. Hierbij zijn zowel de permanente als ook de tijdelijke passen meegeteld.

Bestuur

In 2021 zijn er geen bestuursleden toegetreden of afgetreden.

In januari 2022 bereikte het bestuur het droeve bericht dat het bestuurslid de heer D.A. Mulder ernstig ziek was. In de bestuursvergadering van 11 juni 2020 trad de heer D.A. Mulder als lid toe van het bestuur van Stichting Handicart. Na een kort en moedig gedragen ziekbed is hij op 19 februari 2022 overleden. Het bestuur is hem dankbaar voor zijn inzet en zal zijn inbreng en altijd positieve geluid node missen.

Wederom was het, vanwege de coronacrisis voor de stichting niet mogelijk de regiovergaderingen te houden. Tijdens deze jaarlijkse bijeenkomsten worden de clubconsuls geïnformeerd over de laatste stand van zaken en over nieuwe ontwikkelingen. Hierbij worden de consuls ook geïnformeerd over de resultaten van het afgelopen jaar.

Vanaf 11 mei 2020 konden enkele buitensporten, waaronder golf, weer beoefend worden. Dit was goed merkbaar aan het aantal rondes dat werd gespeeld en waarbij veel gebruik werd gemaakt van de Handicarts. Het aantal rondes nam fors toe en daarmee stegen de inkomsten uit de verhuur van de Handicarts.

Handicarts

Om verschillende redenen is besloten om zo snel als mogelijk over te gaan naar karren met Lithium-ion batterijen. Dit betekent dat sneller dan normaal al afscheid genomen wordt van Handicarts met lood-zuur accu's.



Redenen hiervoor zijn dat de Handicarts met lood-zuur accu's arbeidsintensiever zijn en dat bij onvoldoende onderhoud de accu's snel onherstelbaar beschadigen. Helaas was daar ook weer sprake van in 2021 waardoor er onnodig hoge kosten gemaakt moesten worden. Handicarts met Li-ion batterijen zijn duurder maar hebben het voordeel dat de batterijen langer meegaan en minder onderhoud vragen. Hierdoor hoeven de banen in plaats van jaarlijks slechts één keer in de twee jaar bezocht te worden voor onderhoud. Daarnaast gebruiken deze Handicarts minder stroom en zijn ze lichter, waardoor de belasting van de baan aanzienlijk minder is.

In 2021 zijn er 103 nieuwe Handicarts gekocht en zijn een aantal Club Car karren die gebruik maakten van lood-zuur accu's voorzien van een Lithium-ion batterij.

Eind 2021 beschikte de stichting over 448 karren van het type Club Car Tempo met Li-ion batterijen, 229 karren van het type Club Car Precedent met lood-zuur accu's en 130 karren van het type Club Car Precedent met de nieuwe Li-ion RoyPow batterijen.

Eind 2021 stonden er 807 Handicarts op de golfbanen in Nederland

448 (55,6 %) nieuwe Club Car Tempo met Li-ion aangeschaft

130 (16,1 %) Club Car Precedent karren uitgerust met Li-ion batterijen

229 (28,4 %) Club Car Precedent met lood - zuur accu's

In het hier bovenstaande overzicht is de samenstelling van het wagenpark te zien aan het begin van 2022

Door de gedane investeringen steeg de boekwaarde van de Handicarts in 2021 van € 3.084.910 naar € 3.674.870. Mede ten gevolge hiervan daalden de beschikbare liquide middelen met € 712.271.

Jaarrekening 2021

Baten

De opbrengsten waren in 2021 € 70.859 hoger. Deze stijging is nagenoeg geheel toe te schrijven aan een toename van € 76.407 uit de verhuur van de Handicarts.

In 2021 zijn er 2.708 nieuwe Handicartpassen verstrekt. Per 31 december 2021 waren er 22.761 actieve pashouders geregistreerd (2020: 21.387). In 2021 waren er totaal 23.343 personen die over een (tijdelijke of permanente) Handicartpas beschikten. Dat waren er minder dan in 2020 toen dat aantal 24.974 bedroeg. Dit is mogelijk het gevolg van de coronacrisis. Pashouders die in deze periode weinig of geen gebruik maakten van hun Handicartpas besloten om deze op te zeggen.

Lasten



De kosten stegen in 2021 met € 125.877. Deze stijging komt grotendeels door een stijging van zowel de secretariaatskosten, de afschrijving op immateriële activa en de kosten Handicarts.

Secretariaatskosten

In 2021 stegen deze kosten o.a. doordat er volop kon worden gegolfd. Op het secretariaat namen de werkzaamheden toe. Mede daardoor stegen de kosten, die ten gevolge van de coronacrisis in 2020 waren gedaald. De kosten namen ook toe door wisselingen in de bezetting van het secretariaat o.m. als gevolg van het inwerken van nieuwe medewerkers.

Materiële en immateriële vaste activa

De afschrijving op investeringen in ontwikkelde software voor Salesforce en MijnHandicart naderen het einde van de economische levensduur. Hierdoor dalen de afschrijvingen op de immateriële activa. Door de investeringen die in 2020 en 2021 zijn gedaan stegen de afschrijvingen op de materiële activa die in het jaar 2019 € 568.482 bedroegen van € 650.084 in 2020 naar € 708.184 in 2021.

Kosten Handicarts

De keuze voor Li-ion golfkarren brengt logistiek een aantal uitdagingen met zich mee. Het is niet wenselijk dat er op één golfbaan verschillende types karren staan. Daarom worden, wanneer een baan Li-ion karren krijgt, in één keer alle Handicarts vervangen. De karren die overblijven worden vervolgens óf verkocht (wanneer zij aan het eind van hun periode zijn gekomen) óf herplaatst op een andere golfbaan. In dat laatste geval dienen zij óf ter uitbreiding van de bestaande karren of ter vervanging van Handicarts die aan het eind van hun periode zijn gekomen. Al met al een behoorlijke puzzel die tot nu toe iedere keer mede dankzij de inzet van onze leverancier Jean Heybroek tot een goed einde wordt gebracht.

Algemene kosten

De algemene kosten daalden ook in 2021 met € 34.129. Dit is het gevolg van een daling in de automatiseringskosten, de kosten voor de website en de advieskosten.

Resultaat in 2021

Het resultaat in 2021 € 0. Dit is geheel het gevolg van de eerdergenoemde schenking door Stichting Vrienden van Handicart van € 1.152.008. Zonder deze schenking zou het exploitatieverlies van Stichting Handicart over 2021 dus € 1.152.008 bedragen.

Vermogen

Het stichtingsvermogen is, afgezien van het stichtingskapitaal opgenomen in de bestemmingsreserves. Bij Stichting Handicart bestaat 90% van het vermogen uit Handicarts en toebehoren. In 2019 (€ 1.240.000), in 2020 (€ 1.545.000) en in 2021 (€ 779.332) is aanzienlijk geïnvesteerd in nieuwe Handicarts. Deze zijn grotendeels aangewend voor de vervanging van oudere exemplaren. Eind 2021 bedroeg de boekwaarde van de Handicarts € 3.674.870.

Gebeurtenissen in 2021

Niet alleen vanwege de pandemie is 2021 voor Stichting Handicart een bijzonder jaar geweest. Vanwege de geldende maatregelen heeft het bestuur slechts één keer een vergadering kunnen houden waarbij het merendeel van de bestuursleden aanwezig waren. Er zijn enkele zaken gepasseerd die het verdienen vermeld te worden.

Tarieven

Stichting Handicart en Stichting Vrienden van Handicart realiseerden in 2021 samen een positief resultaat. Beide stichtingen hebben geen winstoogmerk. De hieronder genoemde maatregelen komen beide ten goede aan de doelstelling van Stichting Handicart en hebben een drukkend effect hebben op het resultaat.



Doordat de inkomsten bij Stichting Vrienden van Handicart uit bijdragen en donaties ieder jaar meestijgen met het groeiende aantal pashouders is besloten de jaarlijkse registratiekosten die € 5,00 per jaar bedragen te laten vervallen.

Ook is besloten de kosten voor de huur van Handicarts te verlagen wanneer er in één Handicart twee pashouders plaatsnemen. Het tarief was € 4,50 voor iedere pashouder en wordt in 2022 verlaagd naar € 3,00 voor iedere pashouder.

Automatisering NPSP/FinDock

Eind 2016 heeft Stichting Handicart besloten met haar automatisering over te gaan naar Salesforce. Na enige jaren is besloten om in 2021 de "finance engine" te vervangen en gebruik te gaan maken van NPSP (non-profit service pack van Salesforce) in combinatie met FinDock. Naar verwachting zal dit een positief resultaat hebben op de betrouwbaarheid van het systeem. Begin november heeft de migratie plaatsgevonden naar een nieuwe Salesforce omgeving. De eerste maanden traden er verschillende kinderziektes op waar men de handen vol aan heeft gehad.

Kentekens

Eind 2021 werden velen in de golfwereld opgeschrikt door een persbericht van de RDW ("Nog 37 dagen voor het registreren van zitmaaiers en golfkarretjes") waarin de verplichte registratie van kentekens vóór 1-1-2022 onder de aandacht werd gebracht.

Er zijn meerdere goede redenen dat kentekenregistratie Europees wordt ingevoerd. Hiermee wordt het minder eenvoudig gestolen voertuigen te verhandelen. Ook voorkomt het witwaspraktijken. Tenslotte is het een manier om eenvoudig te kunnen controleren of een voertuig voldoet aan de wettelijke eisen t.a.v. van verzekeringen (denk hierbij aan de wettelijke aansprakelijkheid).

Hoewel vrijwel direct duidelijk was dat de regelgeving voor het type golfkarren onduidelijk was is uiteindelijk aan het eind van 2021 op advies van onze juristen besloten om onder protest over te gaan tot registratie van alle Handicarts.

J.H. Strous

In 2021 kreeg de stichting bericht dat J.H. Strous, lid van Golfclub Oude Maas, een deel van zijn vermogen aan Stichting Handicart heeft nagelaten. De exacte omvang van het legaat is nog niet bekend maar het betreft een aanzienlijk bedrag. De heer Strous heeft aan zijn schenking geen verdere voorwaarden verbonden met betrekking tot de besteding daarvan.

Besloten is een deel van dit geld ter beschikking te stellen aan de golfclub Oude Maas waar de heer Strous bij leven lid was. Dit onder de voorwaarden dat dit geld gebruikt wordt voor de aanleg van een buggy pad waar in de winter o.a. gebruik van kan worden gemaakt door golf spelende pashouders van de stichting.

Ook wordt een deel van dit legaat gereserveerd voor doeleinden die de pashouders van de stichting ten goede komen en passend zijn binnen haar doelstellingen. Golfbanen waarmee de stichting samenwerkt zullen uitgenodigd worden een aanvraag te doen voor specifieke projecten. Hierbij wordt gedacht aan de bouw van stallingsruimte voor golfkarren en aan de aanleg van paden voor golfkarren. De voorwaarden waaronder een dergelijke aanvraag kan worden gedaan zullen nader bekend worden gemaakt.

Regiovergaderingen en Regiofinales

Het is verheugend dat na twee jaar het in 2022 weer mogelijk zal zijn de regiovergaderingen met de vrijwilligers weer te organiseren. Zoals het eruit ziet zal het ook weer mogelijk zijn regiofinales te organiseren.

Het 35-jarig jubileum zou normaal gesproken in 2021 gevierd worden. Vanwege de coronacrisis heeft het bestuur moeten besluiten om dit uit te stellen tot 2022.



Vooruitblik

Voor de komende jaren zal Stichting Handicart zich blijven inzetten om haar doelstellingen te realiseren. Door de toenemende vergrijzing op de golfbanen neemt de vraag naar Handicarts toe en ook de instroom van pashouders. Uit de cijfers van de laatste jaren blijkt dan ook dat er nog steeds veel golfers een beroep doen op de diensten van de stichting.

Samenwerking met golfbanen in Nederland

Om deze doelstellingen te realiseren zal het noodzakelijk blijven aandacht te besteden aan de manier waarop Stichting Handicart samenwerkt met de golfbanen in Nederland. Hierbij zullen alle partijen zich moeten realiseren dat wederzijds begrip voor elkaars positie van groot belang is om de unieke service die geboden wordt te kunnen aanbieden.

Impact van de coronacrisis op Stichting Handicart

Het coronavirus heeft direct invloed gehad op Stichting Handicart. Vanaf de afkondiging van de maatregelen is er lange tijd niet gespeeld op de Nederlandse golfbanen. Hierdoor hebben de Handicarts in 2020 gedurende langere tijd stilgestaan.

Doordat het mogelijk was om in 2021 te golfen kreeg de golfsport en ook Stichting Handicart hierdoor een positieve impuls. Mede doordat er in de tweede helft sprake was er een toename van de inkomsten.

Stichting Vrienden van Handicart is opgericht om Stichting Handicart te ondersteunen. Naar verwachting zal de schenking die Stichting Vrienden van Handicart jaarlijks doet moeten toenemen om de exploitatie van de stichting kostendekkend te houden.

Stichting Vrienden van Handicart heeft voldoende liquide middelen om haar steun de komende jaren voort te zetten. Stichting Handicart heeft daarmee naar verwachting de beschikking over voldoende liquide middelen om aan haar financiële verplichtingen te voldoen.

Er is gezien de huidige situatie geen sprake van gereede twijfel of ernstige onzekerheid over het voortbestaan van Stichting Handicart.



Stichting Handicart

Maarn, 28 juni 2022

Voorzitter

Penningmeester

Bestuurslid

W.P. Zelsmann

H.H. Claus

G.T. te Braak

Bestuurslid

Bestuurslid

Bestuurslid

W. de Bruijn

L. Vlug

Th.M.J.G.E. Schreinemacher

Bestuurslid

Bestuurslid

Bestuurslid

J. Stevens

T.M. Witteveen

H.Y. Wijkstra

Directeur

Th.D. Stenfert Kroese