



Q&A registratie golfkarren

De Dienst Wegverkeer (RDW) heeft in 2021 opgeroepen om golfkarren te registreren als motorrijtuig met beperkte snelheid, MMBS. Anders zouden deze volgens de RDW niet op de openbare weg mogen blijven rijden. Het begrip 'weg' werd daarbij heel ruim uitgelegd door de RDW waardoor ook parkeerterreinen en delen van golfterreinen daaronder zouden kunnen vallen. De golfkarren van Stichting Handicart zijn naar aanleiding daarvan geregistreerd. De RDW lijkt recent terug te komen op haar uitspraken in 2021. Daardoor ontstaat onduidelijkheid. Wij proberen die onduidelijkheid door deze Q&A voor zover mogelijk en zo goed als kan weg te nemen.

Datum: 5 mei 2022

1. Kunnen de golfkarren nog worden gebruikt?

Ja, de golfkarren kunnen nog worden gebruikt.

De "oude" golfkarren zijn conform advies van de RDW geregistreerd. Voor golfkarren die na 2021 in gebruik zijn genomen, dient nog te worden bevestigd hoe deze geregistreerd moeten worden en aan welke eisen in dat geval moet worden voldaan. Hierover vindt momenteel overleg plaats. Formeel raden wij daarom aan om niet geregistreerde golfkarren niet op de openbare weg te gebruiken.

2. Wanneer is sprake van gebruik van "de openbare weg"?

Volgens de wet zijn "voetpaden, rijwielpaden, jaagpaden, dreven, molenwegen, kerkwegen en andere verkeersbanen voor beperkt gebruik en bruggen" een "weg" (artikel 1 (lid 2) en artikel 4 van de Wegenwet). Een weg is "openbaar" wanneer deze (i) voor meer dan dertig jaar toegankelijk is geweest voor een ieder, (ii) wanneer deze voor tien jaar toegankelijk is geweest voor eenieder én deze onderhouden wordt door een bevoegd overheidsorgaan of wanneer de rechthebbende aan die een weg de bestemming openbare weg heeft gegeven.

Deze definitie laat ruimte voor interpretatie en is nader ingevuld in rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Belangrijk is om te benadrukken dat de RDW een ruime interpretatie hanteert van "de openbare weg", waardoor in haar optiek snel sprake is van dat een golfkar op de openbare weg gebruikt wordt. De RDW licht dat ook in dit filmpje toe: <https://www.youtube.com/watch?v=4KCdkJOA-NM>. De Koninklijke Nederlandse Golf Federatie verwijst op haar website ook naar de interpretatie van de RDW: <https://www.ngf.nl/caddie/financieel/registratieplicht-voertuigen-op-de-golfbaan>. Deze uitleg is volgens ons voor discussie vatbaar.

3. Wat wordt momenteel gedaan om de situatie op te lossen?

Stichting Handicart is samen met de producent, de importeur en andere stakeholders in overleg over hoe voor nieuwe golfkarren een oplossing kan worden gevonden, zodat deze ook op de openbare weg gebruikt kunnen (blijven) worden.

De Minister (van Justitie en Veiligheid) heeft in een brief aan de Tweede Kamer (23 december 2021) bevestigd dat de eerste helft van 2022 een coulanceperiode zal gelden (en dus niet gehandhaafd zal worden), omdat sprake is van een groot aantal aanvragen voor registratie dat nog volledig afgehandeld moet worden. Daarnaast hebben wij vernomen dat de Minister heeft aangegeven ook in de tweede helft van 2022 nog niet handhavend te zullen gaan optreden in dit kader. Wij hebben hiervan nog geen bevestiging gezien.



4. Speelt dit probleem ook voor andere soorten voertuigen?

Deze discussie speelt breder. Wij hebben begrepen dat deze bijvoorbeeld ook speelt voor grasmaaiers, hefvraktrucks en andere landbouwvoertuigen.

5. Wat moet ik doen als ik door de RDW wordt aangesproken vanwege een (vermeende) onjuiste dan wel ontbrekende registratie?

Wij raden aan ons dat dan zo spoedig mogelijk te laten weten (Stichting Handicart, zie contactpagina of hieronder). Wanneer een registratie wordt ingetrokken of een handhavingsbeschikking wordt opgelegd, kan slechts binnen een bepaalde termijn (binnen zes weken na bekendmaking) bezwaar worden gemaakt. Eventueel kan Stichting Handicart daarbij assisteren.

6. Hoe kan ik op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen?

Wij raden aan de website van Stichting Handicart alsmede nieuwsberichten van de RDW goed in de gaten houden.