

Stichting Handicart

UTRECHT

Samengevat Financieel
Jaarverslag 2020

INHOUD

SAMENGEVAT FINANCIËEL JAARVERSLAG 2020	BLZ.
Samengevatte balans per 31 december	2
Samengevatte staat van baten en lasten	3
Toelichting	4

SAMENGEVATTE BALANS PER 31 DECEMBER (NA RESULTAATBESTEMMING)

Activa

	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
Vaste activa				
Immateriële vaste activa		18.670		64.628
Materiële vaste activa		3.438.727		2.770.054
Vlottende activa				
Voorraden				
Handicartpassen		17.870		1.874
Vorderingen		345.014		867.050
Liquide middelen		352.452		31.684
		4.172.733		3.735.290

Passiva

	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
Stichtingsvermogen				
Bestemmingsreserve		3.629.810		3.629.810
Kortlopende schulden		542.923		105.480
		4.172.733		3.735.290

SAMENGEVATTE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	Realisatie 2020	Realisatie 2019
	€	€
Baten		
	<u>1.779.169</u>	<u>1.837.372</u>
	1.779.169	1.837.372
Lasten		
Directe kosten activiteiten	1.329.055	1.354.576
Beheerkosten	<u>450.114</u>	<u>486.796</u>
	1.779.169	1.841.372
Exploitatiesaldo	<u>0</u>	<u>- 4.000</u>
Dotatie aan bestemmingsreserve	<u>0</u>	<u>- 4.000</u>

TOELICHTING

ALGEMEEN

De stichting heeft ten doel: het bevorderen van deelname aan het golfspel door mindervalide Golfers op de golfbanen in Nederland.

Het adres van de stichting is:

Kapelweg 44
3951 AD MAARN

Het samengevatte financieel jaarverslag is opgesteld vanuit de gecontroleerde jaarrekening van Stichting Handicart per 31 december 2020.

Het jaarverslag is in overeenstemming met de toelichting van de staatsecretaris van financiën op de wettelijke verplichting de financiële gegevens van instellingen met een ANBI status via internet te verstrekken.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen de nominale waarde.

Baten en lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Opbrengsten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke lasten die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

BEGROTING

Gelet op de beperkte functie die door het bestuur van de Stichting aan de begroting wordt toegekend, wordt het opnemen van de begroting in de staat van baten en lasten niet zinvol geacht. Op grond hiervan is een begroting en toelichting hierop achterwege gelaten.

TOELICHTING

GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTATBEPALING

Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs.

De geschatte economische levensduur van de immateriële vaste activa is 3 jaar. Afschrijving geschiedt lineair over de geschatte economische levensduur.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte economische levensduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

De afschrijvingspercentages per jaar bedragen:

Handicarts	20%
Automatisering en Inventaris	20%
Accu's	33%
Mijn Handicart Units	33%

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen kostprijs onder toepassing van de FIFO-methode of lagere opbrengstwaarde.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en de geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Baten en lasten

De baten betreffen de opbrengsten van de in het boekjaar aan derden geleverde diensten, de op het boekjaar betrekking hebbende contributies, alsmede de van de Stichting Vrienden van Handicart ontvangen schenkingen.

De lasten zijn opgenomen op basis van historische kostprijs en worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben.

TOELICHTING

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa bestaat voor € 3.084.910 (2019: € 2.510.083) uit Handicarts.
De Handicart worden op de aangesloten golfclubs ingezet om het doel van de stichting te realiseren.

Vorderingen

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Debiteuren	94.997	
Belastingen en premies sociale verzekeringen	172.355	167.585
Te ontvangen gift Stichting Vrienden van Handicart		625.740
Te ontvangen gebruikersvergoedingen	47.797	67.306
Vooruitbetalingen en reserveringen		3.654
Nog te factureren handicart	27.100	
Betaalde depotbedragen PostNL	<u>2.765</u>	<u>2.765</u>
	<u>345.014</u>	<u>867.050</u>

Stichtingsvermogen

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<i>Bestemmingsreserve</i>		
Stand per 1 januari	3.629.810	3.633.810
Bij: Voorstel bestemming exploitatieresultaat		<u>-4.000</u>
Stand per 31 december	<u>3.629.810</u>	<u>3.629.810</u>

Ten behoeve van de vervanging van de bestaande handicart wordt een bestemmingsreserve gevormd. Deze bestemmingsreserve, welke is gebaseerd op een bestuursbesluit uit het verleden, dient ter vervanging van de per 31 december 2020 aanwezige handicarts en GPS-systeem.

Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen

Huurovereenkomst

Inzake de huisvesting is met Stichting Vrienden van Handicart op 1 mei 2009 een huurovereenkomst aangegaan voor de duur van 5 jaar. Deze overeenkomst is op 1 mei 2019 stilzwijgend verlengd met een periode van 5 jaar. De jaarlijkse huurverplichting bedraagt circa € 8.700 exclusief omzetbelasting.

De niet in de balans opgenomen verplichting inzake de fiscale eenheid

Per 1 juli 2020 is er sprake van een fiscale eenheid voor de omzetbelasting. Hierdoor bestaat er een hoofdelijke aansprakelijkheid met betrekking tot de door de fiscale eenheid verschuldigde omzetbelasting. Tot de fiscale eenheid behoren:

- Stichting Golf voor Mindervaliden 'Handicart';
- Stichting Vrienden van Handicart.

TOELICHTING

STAAT VAN BATEN EN LASTEN

Baten

Gebruikersvergoedingen

De gebruikersvergoedingen ad. € 561.245 (2019: 601.992) zijn ontvangen van 114 (2019: 115) golfverenigingen in Nederland aan wie één of meerdere handicarts in bruikleen zijn afgegeven.

Opbrengst handicartpassen

Vanaf 2016 worden er jaarlijks aan de pashouders geen nieuwe passen meer te beschikking gesteld. Iedereen die geregistreerd is als pashouder wordt jaarlijks € 5,00 in rekening gebracht. Daarbij krijgt de pashouder de keus of hij een fysieke Handicartpas wilt ontvangen of niet. In het laatste geval kan de pashouder dan zijn Handicartpas ophalen via zijn telefoon. De kosten voor een fysieke Handicartpas bedragen € 5,00. Deze kosten worden in rekening gebracht voor het vervaardigen en versturen van de kaart. In 2020 zijn er 3.216 nieuwe passen aangemaakt.

Per 31 december 2020 waren er 21.387 (2019: 22.770) pashouders geregistreerd.

	Realisatie 2020	Realisatie 2019
	€	€
<i>Schenking Stichting Vrienden van Handicart</i>		
Gift ter aanzuivering van het exploitatiesaldo	<u>1.096.786</u>	<u>1.114.325</u>

Lasten

De directe kosten van activiteiten zijn kosten gerelateerd aan de exploitatie en het in stand houden van de handicarts. Deze kosten bestaan uit afschrijvingen, kosten handicarts en vergoedingen.

De beheerkosten zijn de kosten voor het in stand houden van de stichting die de activiteiten ondersteunt. Deze kosten bestaan uit secretariaatskosten, huisvestingskosten, verkoopkosten en algemene kosten. Onder algemene kosten wordt o.a. verstaan: kosten automatisering, portiermailingkosten en administratiekosten.

Er is geen sprake van bezoldiging van de bestuurders.