

BESTUURSVERSLAG STICHTING HANDICART 2020

Bij notariële akte d.d. 19 april 2018 zijn de statuten van de stichting gewijzigd.

1. De stichting heeft ten doel:
Het bevorderen van deelname aan het golfspel door mindervalide golfers op golfbanen in Nederland.
2. Zij tracht dit doel te bereiken door het verzorgen van mobiliteit voor mindervalide beoefenaren van de golfsport. Dit gebeurt onder meer door:
 - Het ter beschikking stellen in bruikleen van Handicarts en door het huren van golf buggy's aan respectievelijk op door de Nederlandse Golf Federatie (NGF) erkende golfverenigingen en/of banen.
 - Het verrichten van allerlei werkzaamheden die deze terbeschikkingstelling kunnen bevorderen, waaronder het inzamelen van financiële middelen en het promoten van de golfsport als zijnde een sport die ook door mindervaliden kan worden beoefend.

De stichting beoogt niet naar winst te streven.

Missie

De stichting wil, daar waar nodig, mobiliteit verschaffen voor haar pashouders.

Doelstelling

De stichting stelt zich ten doel tijdelijk of permanent mindervalide golfers in staat te stellen het golfspel te blijven beoefenen.

Strategie

De stichting tracht deze doelstelling te bereiken door Handicarts aan te schaffen en die in bruikleen uit te zetten bij de golfclubs in Nederland en door het sluiten van overeenkomsten met golfbanen zodat haar pashouders tegen een gereduceerd tarief van de daar aanwezige karren gebruik kunnen maken.

Namens de stichting worden faciliteiten aangeboden zoals oplossingen en adviezen die de mobiliteit voor mindervalide golfers ten goede komen. Dit onder meer door clubs te adviseren bij het aanleggen van paden, het adviseren op het gebied van stallingen en alle overige zaken die de mobiliteit ten goede kunnen komen.

De stichting heeft zich uitgesproken om bij de uitvoering van de doelstellingen, waar mogelijk, milieubewust te handelen.

Stichtingsbestuur en directie

In 2020 bestond het bestuur uit de volgende personen:

Voorzitter	W.P. Zelsmann
Penningmeester	H.H. Claus
Lid	G.T. te Braak
Lid	W. de Bruijn
Lid vanaf 11.06.2020	D.A. Mulder
Lid	Th.M.J.G.E. Schreinemacher
Lid	J. Stevens
Lid	T.M. Witteveen
Lid	H.Y. Wijkstra
Directie is gevoerd door	Th.D. Stenfert Kroese

Personeel en organisatie

Stichting Handicart heeft geen personeel in dienst. Uitvoerende secretariële en administratieve taken worden betrokken van derden.

Vestigingsplaats

De stichting is statutair gevestigd in Maarn.

Stichtingsvermogen

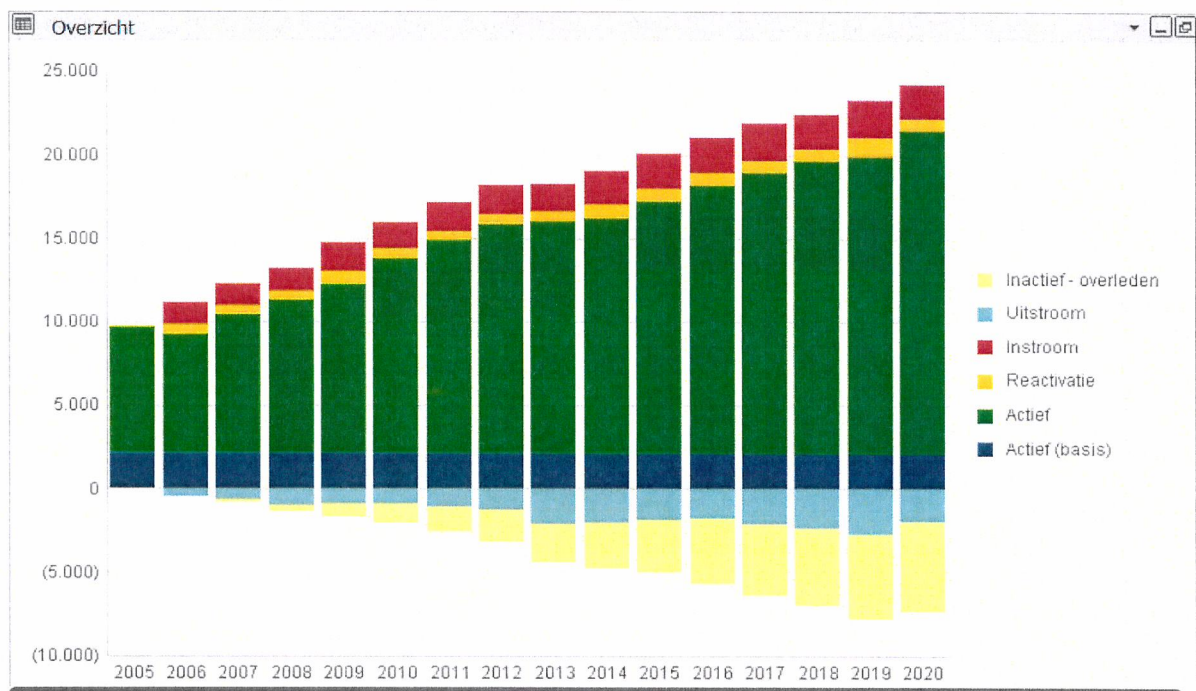
De stichting zet haar vermogen in om haar doelstellingen te realiseren.

Begroting

Gelet op de beperkte functie die door het bestuur van de stichting aan de begroting wordt toegekend, wordt het opnemen van de begroting in de staat van baten en lasten niet zinvol geacht. Op grond hiervan is een begroting en toelichting hierop achterwege gelaten.

AlgemeenPashouders

In 2020 bestond Stichting Handicart 34 jaar. Ook in 2020 groeide het aantal pashouders.



Deze grafiek toont de constante stijging van Handicartpas aanvragen.

Jaar	Klantstatus	Actief (basis)	Actief	Reactivatie	Instroom	Uitstroom
2005		2.088	7.560			
2006		2.088	7.098	632	1.311	(462)
2007		2.088	8.345	482	1.294	(696)
2008		2.088	9.156	577	1.346	(965)
2009		2.088	10.179	754	1.654	(900)
2010		2.088	11.667	594	1.569	(920)
2011		2.088	12.776	529	1.714	(1.054)
2012		2.088	13.753	560	1.730	(1.266)
2013		2.088	13.959	577	1.620	(2.084)
2014		2.088	14.102	856	1.966	(2.054)
2015		2.088	15.087	805	2.029	(1.837)
2016		2.088	16.105	690	2.116	(1.816)
2017		2.088	16.842	702	2.242	(2.086)
2018		2.088	17.518	737	2.049	(2.352)
2019		2.088	17.741	1.159	2.199	(2.733)
2020		2.088	19.294	687	2.062	(1.987)

In de tabel is te zien dat niet alleen de aanvragen jaarlijks toenemen maar dat er ook sprake is van een gelijkmatige uitstroom.

In 2020 werden 3.228 Handicartpassen uitgegeven. Naast nieuwe permanente passen ook tijdelijke passen en vervangende passen in geval van vermissing. Er maakten in totaal 24.131 personen gebruik van een Handicartpas. Hierbij zijn zowel de permanente als ook de tijdelijke passen meegeteld.

Bestuur

In de bestuursvergadering van 11 juni 2020 trad de heer D.A. Mulder toe tot het bestuur van Stichting Handicart. Hij nam de functie Regioconsul Zuid– West over van de heer T. Witteveen. De heer Witteveen blijft aan als lid van het bestuur.

Door de coronacrisis was het voor de stichting helaas niet mogelijk de regiovergaderingen te houden. Tijdens deze jaarlijkse bijeenkomsten worden de clubconsuls geïnformeerd over de laatste stand van zaken en over nieuwe ontwikkelingen. Hierbij worden de consuls ook geïnformeerd over de resultaten van het afgelopen jaar.

In maart 2020 werd door de regering een intelligente lock-down ingesteld. Dit hield onder meer in dat er enige tijd niet gegolfd kon worden. Op 11 mei 2020 konden enkele buitensporten, waaronder golf, weer beoefend worden. Dit was goed merkbaar aan het aantal rondes dat werd gespeeld en waarbij veel gebruik werd gemaakt van de Handicarts.

Het was direct duidelijk dat het niet of bijna niet mogelijk zou zijn om met twee personen gebruik te maken van de Handicarts. Alleen in het geval wanneer het personen uit hetzelfde huishouden betreft is dat wel mogelijk. Zolang er restricties zijn adviseert de stichting aan de verenigingen voor wat betreft het gebruik van Handicarts betreft de richtlijnen van de overheid met betrekking tot het gebruik van auto's aan te houden.

Handicarts

In 2019 zijn er 150 nieuwe Handicarts gekocht. Aan het begin van het jaar zijn 33 karren aangeschaft met lood-zuur accu's. In de loop van het jaar zijn er testen uitgevoerd met Lithium-ion batterijen. De resultaten daarvan waren positief. Daarop is besloten om het bestaande wagenpark op termijn te vervangen door karren met Lithium-ion batterijen. In de loop van 2019 zijn er toen nog eens 98 van dergelijke karren gekocht.

Eind 2020 zijn er 158 nieuwe karren gekocht met Li-ion batterijen die ingezet kunnen worden in 2021. De komst van dit type Handicarts brengt logistiek een aantal uitdagingen met zich mee. Het is niet wenselijk dat er op één golfbaan verschillende types karren staan. Daarom worden, wanneer een baan Li-ion karren krijgt, in één keer alle Handicarts vervangen. De karren die overblijven worden vervolgens óf verkocht (wanneer zij aan het eind van hun periode zijn gekomen) óf herplaatst op een andere baan. In dat laatste geval dienen zij óf ter uitbreiding van de bestaande karren of ter vervanging van Handicarts die aan het eind van hun periode zijn gekomen. Al met al een behoorlijke puzzel die met name dankzij de inzet van onze leverancier Jean Heybroek tot een goed einde is gebracht.

Door de investeringen steeg de boekwaarde van de Handicarts van € 2.677.546 eind 2019 naar € 3.268.727 eind 2020. Ten gevolge hiervan daalden de beschikbare liquide middelen met € 666.320.

Jaarrekening 2020

Baten

De opbrengsten waren in 2020 € 62.203 lager waardoor ook de jaarlijkse gift van Stichting Vrienden van Handicart lager uitviel. Deze gift bedroeg in 2020 € 1.096.786. In 2019 was dat € 1.114.325.

De daling van de opbrengsten is nagenoeg geheel toe te schrijven aan de periode waarin niet kon worden gespeeld tijdens de coronacrisis. De opbrengsten van de rondes daalden van € 601.922 in 2019 naar € 561.245 in 2020. Bij het bekijken van de opbrengsten per baan valt op dat het zeer slechte weer aan het einde van 2020 bij banen die daar veel last van hebben de opbrengsten lager uitvielen dan het jaar daarvoor. Bij banen die weinig last ondervinden van periodes met langdurig nat weer waren de opbrengsten vergelijkbaar met die in 2019.

In 2020 hebben zich iets minder nieuwe pashouders aangemeld. Dit is mogelijk het gevolg is van de corona crisis.

Stichting Handicart heeft aan het begin van de crisis gebruik gemaakt van de Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren COVID-19 (TOGS) en heeft in het kader van deze regeling een eenmalig bedrag ontvangen van € 4.000.

Lasten

De lasten daalden in 2020 met € 62.203. Deze daling komt grotendeels door van een daling van zowel de secretariaatskosten, de afschrijving op immateriële activa en de algemene kosten.

Secretariaatskosten

In 2019 werden veel werkzaamheden verricht voor de ingebruikname van het betaal- en reserveringssysteem. Daardoor stegen de kosten vanwege het inhuren van extra personeel. In 2020 was dit project nagenoeg afgerond waardoor de kosten afnamen.

Immateriële vaste activa

De afschrijving op investeringen in ontwikkelde software voor Salesforce en MijnHandicart naderen het einde van de economische levensduur. Hierdoor dalen de afschrijvingen.

Kosten Handicarts

Met de komst van Li-ion karren daalden de kosten voor onderhoud. Deze nieuwe karren vragen veel minder onderhoud wat in de loop van de jaren nog zichtbaarder zal worden.

Algemene kosten

De algemene kosten daalden in 2019 met bijna € 30.000. De oorzaak hiervan is divers. In 2019 werd de website aangepast waardoor er toen eenmalig hogere kosten waren. Hierdoor daalden de websitekosten met ongeveer € 25.000.

Resultaat in 2020

Het resultaat in 2020 € 0.

Dit is het gevolg van de eerder genoemde schenking door Stichting Vrienden van Handicart van € 1.096.786.

Vermogen

Het stichtingsvermogen is, afgezien van het stichtingskapitaal opgenomen in de bestemmingsreserves. Bij Stichting Handicart bestaat 90% van het vermogen uit Handicarts en toebehoren. In 2019 (€ 1.240.000) en in 2020 (€ 1.545.000) is aanzienlijk geïnvesteerd in nieuwe Handicarts. Deze zijn grotendeels aangewend voor de vervanging van oudere exemplaren. Eind 2020 bedroeg de boekwaarde van de Handicarts € 3.268.727.

Gebeurtenissen in 2020

Het jaar 2020 is vanwege de pandemie een bijzonder jaar geweest. Ondanks tegenvallende inkomsten heeft Stichting Handicart het iets beter gedaan dan het voorgaande jaar. Het is erg jammer dat het niet mogelijk was de jaarlijkse bijeenkomsten met de vrijwilligers in het land te organiseren. Hopelijk zal dat in de toekomst weer snel mogelijk worden.

Vooruitblik

Voor de komende jaren zal Stichting Handicart zich blijven inzetten om haar doelstellingen te realiseren. Door de toenemende vergrijzing op de golfbanen neemt de vraag naar Handicarts toe en ook de instroom van pashouders. Uit de cijfers van de laatste jaren blijkt dan ook dat er nog steeds veel golfers een beroep doen op de diensten van de stichting.

Daarnaast wordt geconstateerd dat er een constante uitstroom van pashouders is. Deze was in 2020 lager dan de jaren daarvoor. Bekeken moet worden of dit een éénmalig daling is of dat hier sprake is van een trend.

Samenwerking met golfbanen in Nederland

Om deze doelstellingen te realiseren zal het noodzakelijk blijven aandacht te besteden aan de manier waarop Stichting Handicart samenwerkt met de golfbanen in Nederland. Hierbij zullen alle partijen zich moeten realiseren dat wederzijds begrip voor elkaars positie van groot belang is om de unieke service die geboden wordt te kunnen aanbieden.

Impact van de coronacrisis op Stichting Handicart

Het coronavirus heeft direct invloed gehad op Stichting Handicart. Vanaf de afkondiging van de maatregelen is er lange tijd niet gespeeld op de Nederlandse golfbanen. Hierdoor hebben de Handicarts gedurende langere tijd stilgestaan.

Daardoor zijn de baten uit de gebruiksvergoedingen die worden verkregen voor het gebruik van de Handicarts in 2020 lager uitgevallen. Doordat er in de tweede helft sprake was een toenemend gebruik van de Handicarts viel de vermindering van inkomsten uiteindelijk mee.

Het eerste halfjaar van 2020 was er een vermindering in de aanvragen voor een Handicartpas. Later in het jaar nam de vraag weer toe. Uiteindelijk waren er in 2020 iets minder aanvragen dan het jaar ervoor.

Stichting Vrienden van Handicart is opgericht om Stichting Handicart te ondersteunen. Naar verwachting zal de schenking die Stichting Vrienden van Handicart jaarlijks doet moeten toenemen om de exploitatie van de stichting kostendekkend te houden.

Stichting Vrienden van Handicart heeft voldoende liquide middelen om haar steun de komende jaren voort te zetten. Stichting Handicart heeft daarmee naar verwachting de beschikking over voldoende liquide middelen om aan haar financiële verplichtingen te voldoen.

Er is gezien de huidige situatie geen sprake van gerede twijfel of ernstige onzekerheid over het voortbestaan van Stichting Handicart.

Stichting Handicart

Maarsbergen, 18 juni 2021

Voorzitter



W.P. Zelsmann

Penningmeester



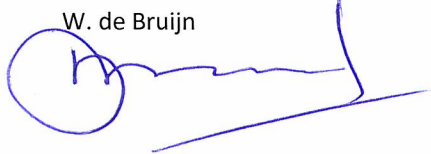
H.H. Claus

Bestuurslid



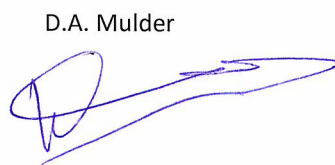
G.T. te Braak

Bestuurslid



W. de Bruijn

Bestuurslid



D.A. Mulder

Bestuurslid



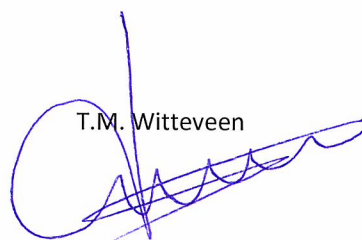
Th.M.J.G.E. Schreinemaker

Bestuurslid



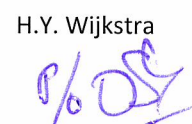
J. Stevens

Bestuurslid



T.M. Witteveen

Bestuurslid



H.Y. Wijkstra

Directeur



Th.D. Stenfert Kroese